

## ПРОТОКОЛ

23.06.20

№ 2

с. Ключи

заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения  
при администрации Ключевского района

Председатель комиссии Леснов Д.А. - Глава района

Заместитель председателя Ванин Сергей Николаевич - Начальник  
отдела по ЖКХ администрации района

Члены комиссии:

Ротэрмиль Е.А. - Глава администрации Ключевского сельсовета  
Оксенгирдт А.Я. - Начальник ОГИБДД МО МВД России  
«Кулундинский»  
Шевченко И.В. - Ведущий специалист комитета по образованию  
Чеканов В.А. - Начальник филиала «Ключевский» ГУП ДХ АК  
«Юго-Западное ДСУ»  
Мельников С.В. - Начальник отдела по ГО ЧС и мобилизационной  
работе  
Пригоровский Д.Н. - Начальник 73 ПЧ ФПС ФГКУ «9 отряд ФПС по  
Алтайскому краю»  
Безрукова В.А. - Ведущий специалист отдела по ЖКХ  
администрации района

**Приглашенные:** главы администраций сельсоветов района.

Повестка заседания:

- 1. О принятии мер по обустройству улично-дорожной сети сел района и обеспечение искусственного электрического освещения на улицах населенных пунктах района**
- 2. О принятых мерах по снижению и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма**
- 3. Об осуществлении деятельности районной стоянки для задержания и эвакуированного транспорта**

Слушали главу администрации Ключевского сельсовета  
Ротэрмиль Е.А.:

Произвели восстановительные работы по нанесению разметки согласно ГОСТу на всех пешеходных переходах р.ц. с. Ключи.

**Слушали главу администрации Северского сельсовета Мамукаеву А. М.:**

За данный период администрацией сельсовета проведена работа по дорожной деятельности администрации Северского сельсовета, что включает в себя засыпку ям грунтом улиц села. Проведено грейдирование дорог ул. Коммунарская, Пролетарская, Калинина. Проведены работы по уборке территории свалки. Необходимые дорожные знаки и таблички установлены.

**Слушали главу администрации Каипского сельсовета Гончаренко Л.Н.:**

Приобретены и установлены дорожные знаки – 3.4., запрещающие движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн, что позволит сохранить асфальтобетонное покрытие дорог на длительное время.

**РЕШИЛИ:**

- 1.1. Принять к сведению информацию Ротэрмиль Евгения Александровича, Мамукаевой Анжелы Матвеевны, Гончаренко Ларисы Николаевны.
- 1.2. Продолжить работу по обустройству и освещению улично-дорожной сети поселений, особенно зон пешеходных переходов и участков дорог, прилегающих к образовательным учреждениям.

Ответственные: главы администраций сельсоветов.

Срок исполнения: постоянно.

- 1.3. Продолжить работу по разработке проекта по организации дорожного движения.

Ответственные: главы администраций сельсоветов.

**2. По второму вопросу заслушали Шевченко И.В. – ведущего специалиста комитета по образованию**

В Ключевском районе функционирует девять школьных маршрутов. Подвоз осуществляется к шести образовательным учреждениям. Все учреждения имеют транспортное средство по программе «Школьный автобус», которые оснащены ремнями безопасности, системой ГЛОНАСС и тахометром.

Между поселениями в пределах района перевозки осуществляются на основании приказа руководителя ОО. За пределами района: если по инициативе комитета по образованию - на основании приказа комитета по образованию; если по инициативе образовательной организации - на основании приказа руководителя ОО.

Комитетом по образованию администрации Ключевского района назначены ответственные за своевременную подачу уведомлений об организации перевозок групп детей автобусами и заявок на их сопровождение автомобилями ГИБДД МВД России, в лице руководителей образовательных организаций.

Организуется подвоз обучающихся к пунктам проведения экзаменов во время проведения ЕГЭ.

В случае перевозки детей транспортной колонной из трех и более автобусов в обязательном порядке уведомляются органы ГИБДД МВД России о выделении специального автомобиля сопровождения.

Перевозки детей более 12 часов не осуществляются. Перевозка детей младше 7 лет не осуществляется.

Водители транспортных средств, в соответствии с требованиями, имеют непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее одного года из последних трех лет. Все водители своевременно проходят обучение и медицинские осмотры.

Случаев ДТП с участием школьного транспорта на территории района не зафиксировано.

Своевременно проводятся проверки технического состояния школьных автобусов и обследование школьных маршрутов.

С водителями, сопровождающими и детьми проводятся инструктажи по безопасности поведения во время перевозки.

Для каждого автобуса определено место стоянки - теплый гараж.

В соответствии с требованиями на каждый автобусный маршрут регулярных школьных перевозок ежегодно разрабатываются и утверждаются паспорт и схема маршрута с указанием опасных участков и остановочных пунктов для посадки и высадки детей. Паспорт маршрута согласовывается с районной администрацией, схема маршрута согласовывается с ГИБДД.

Разработаны и утверждены графики (расписание) движения автобусов на маршруте на основе определения нормативных значений скоростей движения на маршруте.

В целях профилактики дорожно-транспортных происшествий, повышения культуры поведения детей и подростков на дорогах в образовательных учреждениях проводятся недели безопасности дорожного движения, викторины, классные часы, диспуты «Дорожная азбука», «Что мы знаем о правилах дорожного движения», «Ребенок на дороге» и т.д. В дошкольных учреждениях организуются конкурсы рисунков, беседы о безопасном поведении на дороге, игры, содержащие правила поведения на дороге. Во всех образовательных учреждениях оформлены уголки безопасности дорожного движения, разработаны схемы безопасного маршрута от школы. Разработаны и утверждены паспорта безопасности.

Ведется профилактическая работа с учащимися по использованию световозвращающих элементов, осуществляется контроль за использованием учащимися световозвращающих элементов.

На сайтах и стендах образовательных учреждений размещены схемы безопасных маршрутов движения детей, обращения к родителям и детям о необходимости соблюдения ПДД, информация раздела «Дорожная безопасность» актуализирована.

Комитетом по образованию проводится систематическая работа с руководителями образовательных организаций по вопросам организации безопасной перевозки школьников, использования школьных автобусов по прямому назначению для перевозок школьников по утвержденному маршруту, обеспечения охраны автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

**РЕШИЛИ:**

2.1. Принять к сведению информацию Шевченко И.В.

2.2. Усилить контроль за работой водителей школьных автобусов с целью недопущения самовольного использования водителями автобусов в личных целях, прописать в должностной инструкции данный пункт.

2.3. Продолжить работу с родителями учащихся по обеспечению детей одеждой с световозвращающими элементами.

Ответственные: руководители образовательных учреждений.

2.4. Ускорить лицензирование юридических лиц, осуществляющих перевозки детей.

Ответственные: руководители образовательных учреждений и организаций.

2.5 Организовать переход через дорогу учащихся и детей дошкольного возраста в соответствии требований и правил.

**3. По третьему вопросу заслушали Оксенгирдт А.Я. – Врио начальника ОГИБДД МО МВД России «Кулундинский».**

Сказал, что со стороны ГИБДД претензий к деятельности Ключевской районной охраняемой специализированной стоянки для задержанного и эвакуированного транспорта не имеет.

**РЕШИЛИ:**

3.1. Принять к сведению информацию Оксенгирдт А.Я.

Председатель комиссии

Секретарь комиссии



Д.А. Леснов

В.А. Безрукова