

Администрация Ключевского района
Алтайского края
658980 с. Ключи, ул. Центральная, 22 тел./факс: 8(38578) 22-5-30
E-mail adm_kluchi@mail.ru

ПРОТОКОЛ

21.06.19

№ 2

с. Ключи

заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения
при администрации Ключевского района

Председатель комиссии Леснов Д.А. - Глава района

Заместитель председателя Кушнерёв И.И. - Заместитель главы
администрации района по оперативному управлению, ЖКХ,
строительству и транспорту

Члены комиссии:

Ротэрмилль Е.А. - Глава администрации Ключевского сельсовета

Оксенгирдт А.Я. - Врио начальника ОГИБДД МО МВД России
«Кулундинский»

Чеканов В.А. - Начальник филиала «Ключевский» ГУП ДХ АК
«Юго-Западное ДСУ»

Мельников С.В. - Начальник отдела по ГО ЧС и мобилизационной
работе

Пригоровский Д.Н. - Начальник 73 ПЧ ФПС ФГКУ «9 отряд ФПС по
Алтайскому краю»

Масич Е.Н. - Ведущий специалист отдела по ЖКХ
администрации района

Приглашенные: главы администраций сельсоветов района, Щегорцов
С.А. - Дорожный мастер 20-го линейного участка Кулундинской
дистанции инфраструктуры, Кутовенко О.Б. - индивидуальный
предприниматель, индивидуальные предприниматели и организации,
оказывающие услуги по вывозу ЖБО.

Повестка заседания:

1. О принятии мер по обустройству улично-дорожной сети сел района и обеспечение искусственного электрического освещения на улицах населенных пунктах района
2. О принятых мерах по снижению и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
3. Об осуществлении деятельности районной стоянки для задержания и эвакуированного транспорта
4. Об обеспечении безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах.
5. О наличии и достаточности пешеходных переходов и автобусных остановок в Ключевском районе.
6. О восстановлении и содержании участка автомобильной дороги от КГБУЗ ЦРБ «им. Антоновича И.И.» до полей фильтрации ЖБО.

1. По первому вопросу заслушали главу администрации Новоцелинного сельсовета Кушнерёву Е.В.:

На пересечении ул. Новая и ул. Пушкина установлены знаки «Уступи дорогу». Все замечания устранены. Уличное освещение имеется только в зоне расположения научного учреждения и СДК. В этом году, исходя из финансовых возможностей, планируем установку 2-х уличных светильников по ул. Октябрьской.

Слушали главу администрации Ключевского сельсовета Ротэрмилль Е.А.:

До 01.05.2019 г. произвели восстановительные работы по нанесению разметки согласно ГОСТу на всех пешеходных переходах р.ц. с. Ключи.

Слушали главу администрации Северского сельсовета Мамукаеву А. М.:

За данный период администрацией сельсовета проведена работа по дорожной деятельности администрации Северского сельсовета, что включает в себя засыпку ям грунтом улиц села, разравнивание дорог ул. Восточная, Молодежная, Пролетарская, Юбилейная. Проведено грейдирование дорог ул. Коммунарская, Пролетарская, Калинина. Проведены работы по уборке территории свалки. Необходимые дорожные знаки и таблички установлены.

Слушали главу администрации Каипского сельсовета Гончаренко Л.Н.:

В мае 2019 года приобрели и установили 12 дорожных знаков – 3.4., запрещающие движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой

более 3,5 тонн, что позволит сохранить асфальтобетонное покрытие дорог на длительное время.

Слушали главу администрации Васильчуковского сельсовета Менщикова К.В.:

Сказал, что установили на данный момент 3 знака – 3.4., а также 2 знака – 1.17, предупреждающие о искусственной неровности, но из за отсутствия на заводе асфальта, сами неровности пока не положены.

РЕШИЛИ:

- 1.1. Принять к сведению информацию Кушнерёвой Евдокии Владимировны, Ротэрмилль Евгения Александровича, Мамукаевой Анжелы Матвеевны, Гончаренко Ларисы Николаевны, Менщикова Константина Владимировича.
- 1.2. Продолжить работу по обустройству и освещению улично-дорожной сети поселений, особенно зон пешеходных переходов и участков дорог, прилегающих к образовательным учреждениям.

Ответственные: главы администраций сельсоветов.

Срок исполнения: постоянно.

- 1.3. Продолжить работу по разработке проекта по организации дорожного движения.

Ответственные: главы администраций сельсоветов.

Срок исполнения: 01.08.2019 года.

2. По второму вопросу заслушали Шевченко И.В. – ведущего специалиста комитета по образованию

Доклад прилагается.

РЕШИЛИ:

- 2.1. Принять к сведению информацию Шевченко И.В.
- 2.2. Усилить контроль за работой водителей школьных автобусов с целью недопущения самовольного использования водителями автобусов в личных целях, прописать в должностной инструкции данный пункт.
- 2.3. Продолжить работу с родителями учащихся по обеспечению детей одеждой с световозращающими элементами.
Ответственные: руководители образовательных учреждений.
- 2.4. Ускорить лицензирование юридических лиц, осуществляющих перевозки детей.
Ответственные: руководители образовательных учреждений и организаций.
- 2.5. Организовать переход через дорогу учащихся и детей дошкольного возраста в соответствии требований и правил.
- 2.6. Обустроить остановку школьного автобуса вблизи МБОУ «КСОШ №1».

Ответственные: администрация Ключевского сельсовета.

Срок исполнения: 25.08.2019 года

3. По третьему вопросу заслушали Оксенгирдт А.Я. – Врио начальника ОГИБДД МО МВД России «Кулундинский».

Сказал, что со стороны ГИБДД претензий к деятельности Ключевской районной охраняемой специализированной стоянки для задержанного и эвакуированного транспорта не имеет.

РЕШИЛИ:

3.1. Принять к сведению информацию Оксенгирдт А.Я.

4. По четвертому вопросу заслушали Щегорцова С.А. – дорожного мастера 20-го линейного участка Кулундинской дистанции инфраструктуры.

Сказал, что несмотря на проводимую профилактическую работу с водителями автотранспортных средств, ситуация с обеспечением безопасности движения на железнодорожных переездах не стабилизируется. В апреле 2019 года проезжая через железнодорожный переезд на 56 км вблизи с. Северка частный автомобиль ГАЗ-53 сбил столбики, указывающие направление движения. В течении 10 дней работниками участка Кулундинской инфраструктуры столбики были восстановлены. Водители автотранспортных средств не останавливаются перед знаком «СТОП» и производят обгоны, нарушают правила дорожного движения. Указал на наличие мусора на территории вдоль железнодорожного полотна вблизи с. Северка и совершение водителями переезд через железную дорогу в неположенных местах. Доклад прилагается.

РЕШИЛИ:

4.1. Принять к сведению информацию Щегорцова С.А.

4.2. Продолжить работу по проведению совместных с сотрудниками ГИБДД рейдов на железнодорожных переездах.

Ответственные: Оксенгирдт А.Я. – врио начальника ОГИБДД МО МВД России «Кулундинский».

4.3. Инициировать силами руководителей предприятий проведение предрейсовых инструктажей водителям по соблюдению правил безопасности при пересечении железнодорожных переездов.

4.4. Главе администрации Северского сельсовета Мамукаевой Анжеле Матвеевне запретить проезд автотранспорта через железнодорожный переезд в неположенных местах и ликвидировать мусор вдоль железнодорожного полотна.

Ответственные: администрация Северского сельсовета

Срок исполнения: 01.07.2019 года

5. По пятому вопросу заслушали Масич Е.Н. – ведущего специалиста отдела по ЖКХ.

Сказал что на территории муниципального образования Ключевской район имеются 6 пешеходных переходов, 3 из которых находятся вблизи образовательных учреждений, а также 10 автобусных остановок. По предварительной оценки есть необходимость организовать 2 пешеходных перехода по пр. Гагарина, организовать и обустроить пешеходный переход вблизи МБУ ДО «Детской школы искусств» Ключевского района Алтайского края по ул. Роза Люксембург, по ул. Центральная (прилегающая территория к магазину «Магнит»), а так же на пересечении ул. Пролетарская и ул. Делегатская.

РЕШИЛИ:

- 5.1. Принять к сведению информацию Масич Е.Н.
- 5.2. Организовать 2 пешеходных перехода по пр. Гагарина, пешеходный переход вблизи МБУ ДО «Детская школа искусств» Ключевского района Алтайского края по ул. Роза Люксембург, и по ул. Центральная (прилегающая территория к магазину «Магнит»).
- 5.2. Вынести вопрос на рассмотрение и принятие решения Ключевскому районному собранию депутатов.

Ответственные: Масич Е.Н. – ведущий специалист отдела по ЖКХ.

Срок исполнения: 25.07.2019года.

6. По шестому вопросу заслушали Кутовенко Олега Борисовича – индивидуального предпринимателя.

Сказал, что из за большой интенсивности проезжающих мимо его дома автомашин, осуществляющих вывоз ЖБО, создается большая запыленность, а также розлив нечистот с негерметично закрывающихся затворов, просит рассмотреть вопрос о запрещении проезда на данном участке дороги.

Заслушали перевозчиков ЖБО, главу администрации Ключевского сельсовета – Роэрмилль Е.А.

РЕШИЛИ:

- 6.1. Принять к сведению обращение Кутовенко О.Б.
- 6.2. Уточнить в генплане и в реестре дорог общего пользования наличие и законность этого участка дороги.

Ответственные: Масич Е.Н.

Срок исполнения: 25.06.2019года.

- 6.3. Рассмотреть возможность восстановления участка дороги по ул. Олимпийская для объезда ассенизаторских автомашин и выезд на существующую насыпную дорогу с привлечением средств индивидуальных предпринимателей, муниципальных унитарных предприятий и администрации Ключевского сельсовета, для чего провести собрание по решению этого вопроса.

Ответственные: Удотенко М.В. – Начальник управления по экономическому развитию и имущественным отношениям.

Срок исполнения: 05.07.2019 года.

6.4. Запретить проезд ассенизаторских машин по центральной площади р.ц. с. Ключи.

Ответственные: МУП «МОКХ», индивидуальные предприниматели, осуществляющие вывоз ЖБО.

6.5. Организовать движение транспортных средств вблизи КГБУЗ ЦРБ «им. Антоновича И.И.» с соблюдением правил дорожного движения при въезде и выезде с территории, а также парковки автомобилей, в т.ч. таксистов.

Ответственные: Ротэрмиль Е.А. – глава администрации Ключевского сельсовета, консультант - Оксенгирдт А.Я.

Срок исполнения: 15.07.2019 года.

Председатель комиссии

Д.А. Леснов

Секретарь комиссии

Е.Н. Масич

Информация
о принятых мерах по снижению и профилактике детского
дорожно-транспортного травматизма
21.06.2019

В Ключевском районе функционирует восемь школьных маршрутов. Подвоз осуществляется к шести образовательным учреждениям. Все учреждения имеют транспортное средство по программе «Школьный автобус», которые оснащены ремнями безопасности, системой ГЛОНАСС и тахометром.

(Собственный транспорт для перевозки групп детей используют следующие учреждения: МБОУ «Ключевская СОШ № 1», МБОУ «Северская СОШ», МБОУ «Петуховская СОШ», МБОУ «Новополтавская СОШ», Зеленополянская СОШ филиал МБОУ «Новополтавская СОШ», МБОУ «Ключевская СОШ №2»)

Перевозки детей на территории района организованы в соответствии с Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года N 1177.

Также, на территории района принят муниципальный нормативный акт «Положение об организации перевозок обучающихся в образовательные организации», утвержденный постановлением администрации Ключевского района от 22.02.2018 № 57.

В 2018-2019 учебном году количество подвозимых учащихся составило – 123 человека.

В образовательных учреждениях ежегодно издаются приказы о назначении сопровождающего, ответственного за жизнь и здоровье детей.

Между поселениями в пределах района перевозки осуществляются на основании приказа руководителя ОО. За пределами района: если по инициативе комитета по образованию - на основании приказа комитета по образованию; если по инициативе образовательной организации - на основании приказа руководителя ОО.

Комитетом по образованию администрации Ключевского района назначены ответственные за своевременную подачу уведомлений об организации перевозок групп детей автобусами и заявок на их сопровождение автомобилями ГИБДД МВД России, в лице руководителей образовательных организаций.

Организуется подвоз обучающихся к пунктам проведения экзаменов во время проведения ЕГЭ.

Перевозки детей более 12 часов не осуществляются. Перевозка детей младше 7 лет не осуществляется.

Водители транспортных средств, в соответствии с требованиями, имеют непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее одного года из последних трех лет. Все водители своевременно проходят обучение и медицинские осмотры.

Случаев ДТП с участием школьного транспорта на территории района не зафиксировано.

Своевременно проводятся проверки технического состояния школьных автобусов и обследование школьных маршрутов.

С водителями, сопровождающими и детьми проводятся инструктажи по безопасности поведения во время перевозки.

Для каждого автобуса определено место стоянки - теплый гараж.

В соответствии с требованиями на каждый автобусный маршрут регулярных школьных перевозок ежегодно разрабатываются и утверждаются паспорт и схема маршрута с указанием опасных участков и остановочных пунктов для посадки и высадки детей. Паспорт маршрута согласовывается с районной администрацией, схема маршрута согласовывается с ГИБДД.

Разработаны и утверждены графики (расписание) движения автобусов на маршруте на основе определения нормативных значений скоростей движения на маршруте.

В целях профилактики дорожно-транспортных происшествий, повышения культуры поведения детей и подростков на дорогах в образовательных учреждениях проводятся недели безопасности дорожного движения, викторины, классные часы, диспуты «Дорожная азбука», «Что мы знаем о правилах дорожного движения», «Ребенок на дороге» и т.д. В дошкольных учреждениях организуются конкурсы рисунков, беседы о безопасном поведении на дороге, игры, содержащие правила поведения на дороге. Во всех образовательных учреждениях оформлены уголки безопасности дорожного движения, разработаны схемы безопасного маршрута от школы. Разработаны и утверждены паспорта безопасности.

Ведется профилактическая работа с учащимися по использованию световозвращающих элементов, осуществляется контроль за использованием учащимися световозвращающих элементов.

На сайтах и стендах образовательных учреждений размещены схемы безопасных маршрутов движения детей, обращения к родителям и детям о необходимости соблюдения ПДД, информация раздела «Дорожная безопасность» актуализирована.

Комитетом по образованию проводится систематическая работа с руководителями образовательных организаций по вопросам организации безопасной перевозки школьников, использования школьных автобусов по прямому назначению для перевозок школьников по утвержденному маршруту, обеспечения охраны автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

В настоящее время организована работа по получению лицензии учреждениями, осуществляющими перевозку школьников.

Наряду с положительными результатами имеется и ряд проблем:

Имеют место случаи использования автобусов водителями организации самовольно.

Необходимо обустроить остановку школьного автобуса МБОУ «КСОШ №1».



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ
ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ
КУЛУНДИНСКАЯ ДИСТАНЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ

Олимпийская ул., 26,
Алтайский край. с. Кулунда, 658920,
Тел.: (3856) 62-55-21, факс: (3856) 62-57-65
E-mail: pch22-pchd@wsr.rzd

Об обеспечении безопасности движения
на железнодорожных переездах

Положение с обеспечением безопасности движения на железнодорожных переездах свидетельствует о недостаточности принимаемых мер по снижению аварийности. По состоянию на 21.06.2019 г. на железнодорожных переездах Алтайского региона уже допущено 4 ДТП (в 2018 году – 3) и одно ДТП вне железнодорожного переезда.

17 февраля 2019 года в 19 часов 45 минут на регулируемом железнодорожном переезде 109 км 7 пк, без дежурного работника перегона Новоблаговещенка – Леньки (Благовещенский р-н), допущено столкновение поезда № 2315 (70 вагонов) с пожарным автомобилем МЧС «Зил №131».

24 февраля 2019 года в 15 часов 12 минут на регулируемом железнодорожном переезде 309 км 4 пк, без дежурного работника перегона Топчиха - Алейская, допущено столкновение поезда № 4401 (вес 276 тонн, 12 осей) с легковым автомобилем «Toyota Corolla Runx».

4 мая 2019 года в 20 часов 15 минут на 465 км 4 пк перегона Озимая – Рубцовск допущено столкновение вне железнодорожного переезда поезда № 3433 (вес 1490 тонн, 104 оси) с автомобилем «ВАЗ-21093».

11 мая 2019 года в 6 часов 12 минут на регулируемом железнодорожном переезде 473 км 3 пк, без дежурного работника перегона Красноозерское - Хабары, допущено столкновение поезда № 9737 (вес 8957 тонн, 380 осей) с микроавтобусом «Nisan Caravan».

15 мая 2019 года в 7 часов 49 минут на регулируемом железнодорожном переезде 752 км 4 пк, без дежурного работника перегона Среднесибирская – Воронежская Молодежная, допущено столкновение поезда № 4779 (рельсосмазыватель) с легковым автомобилем «ВАЗ Нива».

Расследованием на месте установлено, что при следовании поезда со скоростью 80 км/ч, локомотивная бригада за 100 метров до переезда, увидела выезжающий с левой стороны по ходу движения поезда на переезд автомобиль, машинист применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния

предотвратить наезд не удалось. Столкновение произошло с передней правой частью автомобиля. Пострадавших нет.

Все случаи ДТП произошли по вине водителей транспортных средств, грубо нарушивших Правила дорожного движения, в части проезда железнодорожных переездов.

Учитывая сложившуюся ситуацию, в настоящее время остро стоит вопрос по предотвращению нарушений правил дорожного движения при пересечении инфраструктуры железнодорожного транспорта, которые могут повлечь человеческие жертвы и нанести существенный вред имуществу и экологии.

Согласно решению ОАО РЖД в июне 2019 года организовано проведение декадника по обеспечению безопасности на железнодорожных переездах.

В ходе проведения декадника в целях профилактической работы проводятся рейды совместно с инспекторами ГИБДД по выявлению нарушителей правил проезда через железнодорожные переезды.

Согласно статистике до 98,5% дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах происходят из-за **осознанных грубых нарушений водителями Правил дорожного движения**. Кроме того, к возникновению трагедий на переездах приводят ошибки водителей в оценке дорожной обстановки из-за невнимательности, беспечности или нахождения в состоянии алкогольного опьянения. Самая неблагоприятная обстановка с обеспечением безопасности движения складывается на переездах, не обслуживаемых дежурными работниками. Здесь происходит около 85% от общего количества дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах.

Будьте особо внимательны при приближении к железнодорожному переезду! При управлении транспортным средством, когда обстановка ежесекундно меняется, нет места даже для малых ошибок. Любое отступление от Правил дорожного движения может привести к непоправимым последствиям. Поезд мгновенно остановить невозможно. При применении машинистом всех средств экстренного торможения тормозной путь поезда составляет 1500-2000 метров.

Уважаемые автомобилисты, жители Алтайского края еще раз подчеркиваю железная дорога – это объект повышенной опасности, требующий особого внимания! Берегите себя и соблюдайте Правила дорожного движения.