

## ПРОТОКОЛ

30.05.18

№ 7

с. Ключи

заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения  
при администрации Ключевского района

Председатель

комиссии

Леснов Д.А.

Глава Ключевского района

Заместитель

председателя

Кушнерёв И.И.

заместитель Главы района по

оперативному управлению, ЖКХ, строительству и транспорту

Члены комиссии:

Куянов И.А.

начальник отдела ЖКХ администрации района

Бубнов О.Б.

глава администрации Ключевского сельсовета

Гладких А.А.

начальник ОГИБДД МО МВД России «Кулундинский»;

Чеканов В.А.

начальник ГУПДХ АК «Юго-Западное ДРСУ»

Гриценко В.Н

гл. инженер ГУПДХ АК «Юго-Западное ДРСУ»

Разгон О.В.

начальник отдела по ГО ЧС и мобилизационной работе  
администрации района

Китанина Т.И.

– председатель комитета по образованию  
администрации района

Яценко С.В

начальник 73 ПЧ ФПС ФГКУ «15 отряд ФПС по  
Алтайскому краю»

Приглашённые:

главы администраций сельсоветов района,  
бригадир пути Кулундинской инфраструктуры

### Повестка заседания:

**1. Анализ причин ДТП на дорогах местного значения и утверждение мероприятий по их устранению.**

**Готовят:** ОГИБДД

**2. Принятие мер по обустройству улично-дорожной сети сёл района и обеспечение искусственного электрического освещения на улицах населённых пунктов района.**

**Готовят:** глава администрации Ключевского сельсовета Бубнов О.Б., глава администрации Новоцелинного сельсовета Кушнерёва Е.В., глава администрации Северского сельсовета Мамукаева А.М. .

**3. Об осуществлении деятельности районной охраняемой специализированной стоянки для задержанного и эвакуированного транспорта.**

**Готовит:** ОГИБДД

**4. О принятых мерах по снижению и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.**

**Готовит:** комитет по образованию администрации района.

**5. Об обеспечении безопасности движения на железнодорожных переездах.**

**Готовит:** Кулундинская дистанция инфраструктуры

**Докладчик:** бригадир пути Щегорцов С. А.

**1. По первому вопросу слушали Гладких А.А.:**

В Ключевском районе в течении 4-х месяцев 2018 года зарегистрировано 25 ДТП (47 — 2017, -46,8%), получили повреждения 45 транспортных средств. В 2 учетных ДТП (3 — 2017, -33,3%) получили ранения 4 человека (4 — 2017, стабильно), погибших нет (0 — 2017, стабильно).

Основная часть дорожно-транспортных происшествий совершена в районном центре - 18 ДТП (72%). На региональных дорогах произошло 5 ДТП (20%), из них в 2 учетных ДТП пострадали 4 человека. В селах района произошло 2 ДТП (8%), пострадавших нет.

Основное количество ДТП в районном центре Ключи произошли по ул. Центральная — 6 ДТП (33,3% из всех ДТП в районном центре).

Основное количество ДТП на региональных дорогах Ключевского района произошло на автодороге К-03 «Змеиногорск-Рубцовск-Волчиха-Михайловское-Кулунда-Бурла-граница Новосибирской области» - 3 ДТП (75% из всех ДТП на региональных дорогах).

В течении 4-х месяцев 2018 года произошло 2 ДТП, сопутствующим фактором которых явилось неудовлетворительное содержание дорог и улиц, технических средств организации движения.

05.02.2018 в 08:00 часов на 289 км 200 метров автодороги Змеиногорск — Рубцовск — Волчиха — Михайловка — Кулунда — Бурла — граница Новосибирской области в с. Ключи, Ключевского района (дорога ведущая от элеватора к п.Целинный), произошел наезд на пешехода. В результате ДТП пешеход получил телесные повреждения. Сопутствующим фактором стало отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) и отсутствие освещения. Выдано представление в «Алтайавтодор». Не устранено.

18.02.2018 в 13:20 часов на пересечении ул. Антонова и пер. Кулундинский в с. Ключи произошло столкновение двух автомобилей. Сопутствующим фактором стало отсутствие дорожных знаков в необходимых местах. Устранено в указанный срок.

РЕШИЛИ:

- 1.1. Принять к сведению информацию начальника ОГИБДД МО МВД России «Кулундинский» Гладких А.А.
- 1.2. Поручить отделу ЖКХ администрации района разместить информацию на официальном сайте администрации района.

Срок исполнения – 1.03.2018 года.

**2. По второму вопросу слушали главу администрации Новоцелинного сельсовета Кушнерёву Е.В:**

В октябре 2017 года было представление от ГИБДД об обследовании организации дорожного движения у общеобразовательного учреждения МДОУ «Целинная СОШ», по улице Пушкина, на пересечении ул. Новой и ул. Центральной. Все замечания устранены. Установлены дорожные знаки «Дети», «Ограничение скорости 40». Уличное освещение имеется только в зоне расположения научного учреждения и СДК. В этом году, исходя из финансовых возможностей, планируем установку 2-х уличных светильников по ул. Октябрьской.

**Слушали главу администрации Ключевского сельсовета Бубнова О.Б.:**

Куплено и установлено 22 энергосберегающих уличных светильника на ул. 40 лет Победы и в центральной части с. Ключи. Для освещения проблемных участков улично-дорожной сети дополнительно закуплено 44 светильника, но для монтажа пока средств нет. Освещение пешеходных переходов организовано, требуется установка дополнительных опор.

**Слушали главу администрации Северского сельсовета Мамукаеву А.М. :**

За период 2017 года администрацией Северского сельсовета проведена плодотворная работа по анализу возникновения и мерам предотвращения действительных причин, послужив совершению дорожно-транспортных происшествий на дорогах местного значения. Совершено 2 ДТП управление в нетрезвом состоянии, с легкой степенью тяжести, без пострадавших.

За период 2018 года с января по май, на территории Северского сельского поселения ДТП не зарегистрировано.

Проводя анализ причин ДТП, администрацией Северского сельского совета в середине августа 2017 года постановлением № 31/1 утвержден перечень первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на

автомобильных дорогах местного значения с. Северка включающий в себя:

- 1.Обновление дорог износоустойчивыми материалами(кирпичными, бетонными, щебеночными, любыми доступными материалами)
- 2.Гредирование дорог, засыпка ям для достижения двухполосного движения по центральным улицам, имеющим соответствующую ширину проезжей части.
- 3.Наличие дорожных знаков в необходимых местах и «Лежачих полицейских»(у школы, детского сада, перед перекрестками, в местах скопления людей).
- 4.Установка знаков ограничения, скорости движения автомобилей на территории с.Северка (ограничение скорости в населенном пункте до 20 км/ч)
- 5.Усиление профилактической работы с детьми в образовательных организациях в виде консультаций с привлечением членов жен. Совета, сотрудников ГИБДД, участкового, администрации с/совета, пед. коллектива школы о правилах поведения на дорогах.
- 6.Внедрение использования световозвращающих элементов на верхней одежде и рюкзаках школьников.
- 7.Уборка и очистка дорожных покрытий автомобильных дорог местного значения от мусора и других предметов препятствующих проезду транспортных средств.
- 8.Обозначение места автобусной стоянки.
- 9.Усиление контроля членов административной комиссии по работе выявления фактов злоупотребления спиртными напитками граждан с.Северка, в качестве водителей и пешеходов.
- 10.Привлечение сотрудников ДНД, в проведении рейдов по выявлению фактов соответствующих правонарушений.
- 11.Обеспечить освещенность особо важных многолюдных перекрестков и дорог.

В этом направлении администрацией северского с/совета проведена работа по подготовке предстоящих работ в июне-июле 2018 года. Кулундинским РЭС подготовлен перечень опор передаваемых в аренду для размещения и эксплуатации оборудования наружного освещения с.Северка Ключевского района, подготовлен пакет документов в «Алтайэнерго» для изготовления проекта размещения светильников.

В сентябре 2017 года своими силами и поддержкой администрации района проведены работы по засыпке ям по ул.Подборная (9 камазов шлака, 8 машин грунта, ул.Лесхозная (6 машин грунта),ул. Гагарина(18 рейсов), у здания ФАПа(8Рейсов), часть ул. Коммунарская(8 рейсов),у здания школы (12 рейсов). Проведены работы ДРСУ (гредирование дорог).

Планируются работы службой ДРСУ в июне 2018 года, по гредированию дорог, засыпке ям по улицам, у школы, по ул. Коммунарская(маршрут автобуса). Для выравнивания дорог использование грунта с обочин дорог на проезжую часть.

Многие проблемы возникают из-за отсутствия техники, и решить их не всегда получается быстро и в срок. Но администрация села Северка готова искать компромиссы, использовать разные варианты для достижения положительного результата. А для нас это – спокойствие и защита граждан проживающих на территории муниципального образования Северский сельсовет.

**РЕШИЛИ:**

2.1. Принять к сведению информацию главы администрации Ключевского сельсовета Бубнова О.Б., главы администрации Новоцелинного сельсовета Кушнерёвой Е.В., главы администрации Северского сельсовета Мамукаевой А.М.

2.2. Продолжить работу по обустройству и освещению улично-дорожной сети поселений, особенно зон пешеходных переходов и участков дорог, прилегающих к образовательным учреждениям.

Ответственные: главы администраций сельсоветов.

Срок исполнения: 1 ноября 2018 года.

**3. По третьему вопросу слушали Гладких А.А.:**

Сказал, что со стороны ГИБДД претензий к деятельности Ключевской районной охраняемой специализированной стоянки для задержанного и эвакуированного транспорта.

**РЕШИЛИ:**

3.1. Принять к сведению информацию начальника ОГИБДД МО МВД России «Кулундинский» Гладких А.А.

**4. По четвёртому вопросу слушали ведущего специалиста комитета по образованию администрации района Шевченко И.В.:**

В Ключевском районе функционирует девять школьных маршрутов. Подвоз осуществляется к шести образовательным учреждениям. Все учреждения имеют транспортное средство по программе «Школьный автобус», которые оснащены ремнями безопасности, системой ГЛОНАСС и тахометром.

(Собственный транспорт для перевозки групп детей используют следующие учреждения: МБОУ «Ключевская СОШ № 1», МБОУ «Северская СОШ», МБОУ «Петуховская СОШ», МБОУ «Новополтавская СОШ», Зеленополянская СОШ филиал МБОУ «Новополтавская СОШ», МБОУ «Ключевская СОШ №2»)

Перевозки детей на территории района организованы в соответствии с Правилами организованной перевозки группы детей

автобусами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года N 1177.

Также, на территории района принят муниципальный нормативный акт «Положение об организации перевозок обучающихся в образовательные организации», утвержденный постановлением администрации Ключевского района от 22.02.2018 № 57.

В 2017-2018 учебном году количество подвозимых учащихся составило – 110 человек.

В образовательных учреждениях ежегодно издаются приказы о назначении сопровождающего, ответственного за жизнь и здоровье детей.

Между поселениями в пределах района перевозки осуществляются на основании приказа руководителя ОО. За пределами района: если по инициативе комитета по образованию - на основании приказа комитета по образованию; если по инициативе образовательной организации - на основании приказа руководителя ОО.

Во исполнение протокола № 9 от 18.04.2017 заседания краевой комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Комитетом по образованию администрации Ключевского района назначены ответственные за своевременную подачу уведомлений об организации перевозок групп детей автобусами и заявок на их сопровождение автомобилями ГИБДД МВД России, в лице руководителей образовательных организаций.

Организуется подвоз обучающихся к пунктам проведения экзаменов во время проведения ЕГЭ.

В случае перевозки детей транспортной колонной из трех и более автобусов в обязательном порядке уведомляются органы ГИБДД МВД России о выделении специального автомобиля сопровождения.

Перевозки детей более 12 часов не осуществляются. Перевозка детей младше 7 лет не осуществляется.

Водители транспортных средств, в соответствии с требованиями, имеют непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее одного года из последних трех лет. Все водители своевременно проходят обучение и медицинские осмотры.

Случаев ДТП с участием школьного транспорта на территории района не зафиксировано.

Своевременно проводятся проверки технического состояния школьных автобусов и обследование школьных маршрутов.

С водителями, сопровождающими и детьми проводятся инструктажи по безопасности поведения во время перевозки.

Для каждого автобуса определено место стоянки - теплый гараж.

В соответствии с требованиями на каждый автобусный маршрут регулярных школьных перевозок ежегодно разрабатываются и утверждаются паспорт и схема маршрута с указанием опасных участков и остановочных пунктов для посадки и высадки детей. Паспорт маршрута согласовывается с районной администрацией, схема маршрута согласовывается с ГИБДД.

Разработаны и утверждены графики (расписание) движения автобусов на маршруте на основе определения нормативных значений скоростей движения на маршруте.

В целях профилактики дорожно-транспортных происшествий, повышения культуры поведения детей и подростков на дорогах в образовательных учреждениях проводятся недели безопасности дорожного движения, викторины, классные часы, диспуты «Дорожная азбука», «Что мы знаем о правилах дорожного движения», «Ребенок на дороге» и т.д. В дошкольных учреждениях организуются конкурсы рисунков, беседы о безопасном поведении на дороге, игры, содержащие правила поведения на дороге. Во всех образовательных учреждениях оформлены уголки безопасности дорожного движения, разработаны схемы безопасного маршрута от школы. Разработаны и утверждены паспорта безопасности.

Ведется профилактическая работа с учащимися по использованию световозвращающих элементов, осуществляется контроль за использованием учащимися световозвращающих элементов.

На сайтах и стендах образовательных учреждений размещены схемы безопасных маршрутов движения детей, обращения к родителям и детям о необходимости соблюдения ПДД, информация раздела «Дорожная безопасность» актуализирована.

Комитетом по образованию проводится систематическая работа с руководителями образовательных организаций по вопросам организации безопасной перевозки школьников, использования школьных автобусов по прямому назначению для перевозок школьников по утвержденному маршруту, обеспечения охраны автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

Наряду с положительными результатами имеется и ряд проблем:

В связи с отсутствием финансирования отключена система ГЛОНАСС.

Имеют место.

В мае текущего года на имя директора МБОУ «Ключевская СОШ №2» комитетом по образованию было написано официальное письмо с рекомендациями:

вынести дисциплинарное взыскание водителю автобуса МБОУ «Ключевская СОШ №2» Клиндухову П.А. за неоднократное самовольное использование школьного автобуса;

взять под личный контроль обеспечение охраны автобуса;

исключить в дальнейшем возможность самовольного использования автобуса водителем организации.

**РЕШИЛИ:**

4.1. Принять к сведению информацию Шевченко И.В.

4.2. Усилить контроль за работой водителей школьных автобусов с целью недопущения самовольного использования водителями автобусов.

- 4.3. Продолжить работу с родителями учащихся по обеспечению детей одеждой, с световозвращающими элементами.  
Ответственные: руководители образовательных учреждений
- 4.4. Заслушать на очередном заседании районной комиссии по обеспечению БДД комитеты культуры и спорта, по исполнению Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года N 1177.  
Ответственные: отдел ЖКХ администрации района

**5. По пятому вопросу слушали бригадир пути Щегорцова С. А.:**

Доклад прилагается.

РЕШИЛИ:

- 5.1. Принять к сведению информацию Щегорцова С.А.
- 5.2. Усилить контроль со стороны ГИБДД за соблюдением ПДД на железнодорожных переездах.  
Ответственные: ГИБДД
- 5.3. Ликвидировать несанкционированную свалку мусора у железнодорожного полотна в районе с. Северка.  
Ответственные: глава сельсовета Мамукаева А.М.

Председатель комиссии



Д.А. Леснов

Секретарь комиссии

В.П. Бойко